

Curriculum vitae

Henri Marotte,

né le 12 Janvier 1948 à Lons-le-Saunier (Jura)

Titres Universitaires :

Diplômé de Médecine Tropicale, LYON, 1971

Docteur en Médecine, LYON, 1972

Maître en Mathématiques et Statistiques, PARIS VI, 1979

Docteur d'État ès Sciences, LYON, 1979

Habilité à Diriger des Recherches, PARIS XI 1988

Professeur Agrégé du service de santé des armées (1982), titulaire de Chaire (1988)

Divers :

Brevet militaire de parachutiste, 1966 (60 sauts)

Brevet de Pilote Privé d'Avion, 1971 (400 heures de vol)

350 heures de vol à titre militaire ou en vol d'essais

Fonctions passées : médecin militaire, branche « recherches », domaine de la physiologie humaine en environnements extrêmes. Carrière technique essentiellement au Centre d'Essais en Vol (CEV), Laboratoire de médecine aérospatiale (médecin-chef de 1990 à 1998). Essais en caissons d'altitude, caissons thermiques, centrifugeuse humaine, et en vol sur les avions bancs d'essais du CEV.

Fonctions actuelles :

Directeur de la Capacité de Médecine Aérospatiale de Paris, Université Paris-Cité (depuis 1999)

Membre du Conseil Médical de l'Aéronautique Civile (1991-2001 puis 2007-),

Conférencier « facteurs humains » dans une école de formation de pilotes de ligne.

Membre de sociétés savantes : principalement

Société Française Francophone de Médecine Aérospatiale (secrétaire général de 1990 à 2000, président 2015-2016)

Société d'Ecophysiologie (Président de 1990 à 1995)

Society of Automotive Engineers depuis 1992, A10 Committee (oxygen aircraft equipment) de la SAE

Aerospace Medical Association (AsMA) depuis 1997 – Fellow depuis 2018,

« John Ensting Award » (prix de physiologie) de l'Aerospace Medical Association en 2015.

Décorations et distinctions obtenues :

Chevalier de la Légion d'honneur, 1996

Chevalier de l'Ordre National du Mérite, 1984

Médaillé de l'Aéronautique, 1990

Officier (2003) de l'Ordre des Palmes Académiques

Organisation de congrès :

1990 – Mer et Espace, Marseille, en collaboration avec Y. Jammes

1998 – Congrès de médecine aéronautique de Brétigny (647 participants)

2003 – Congrès de médecine aéronautique de Brétigny (393 participants)

Quelques repères ou anecdotes

Essentiel de la carrière technique au Laboratoire de Médecine Aérospatiale du Centre d'Essais en Vol, à Brétigny-sur-Orge (1977-1998, médecin-chef de 1990 à 1998).

Dans le domaine de l'altitude, mon premier travail complet a été la certification du système d'oxygène de l'Alpha-Jet.

J'ai également beaucoup travaillé (beaucoup d'essais en caisson) sur le système d'oxygène des cockpits d'avions de transport, civils et militaires, systèmes qui sont devenus le standard de l'aviation civile mondiale (85 à 90% du marché mondial) ; il s'agit bien sûr de masques à pose rapide, avec harnais gonflable.

En même temps, c'étaient les essais des équipements du Mirage 2000, dont le côté original tenait à l'intégration de l'ensemble des protections physiologiques (altitude et anti-G notamment) dans un équipement unique, multifonctions, donc un peu complexe.

J'ai donc eu une expérience assez originale de l'essai en moyens de simulation, altitude et centrifugeuse. Quelques données chiffrées : avec l'équipement de cockpit d'avions de transport : décompressions jusqu'à 45 000 ft en 3 secondes, avec l'équipement du M2000 : 75 000 ft en 2 s. Également quelques essais en décompression explosive (0,01 seconde).

Une anecdote : un cas (rarissime) d'ébullisme des mains à 80 000 ft (en caisson) avec un équipement à pressurisation partielle (épisode sans séquelle résiduelle).

Un vol sympa : en place arrière pour le vol de réception 65 000 ft d'un Mirage 50DC ; pilote : Monsieur Georges Varin ; perfo du vol : Mach 2 et 70 000 ft ; équipement strato bien sûr. Pour mémoire : Mirage 50 = version export du Mirage 3 avec le moteur 9K50 du Mirage F1.

Un autre vol sympa : un aller-retour CDG-JFK en Concorde, pour l'essentiel en cockpit.

Les vols paraboliques : au total environ 1300 paraboles.

Activités actuelles :

Enseignement :

- responsable de l'enseignement de la médecine aéronautique à l'Université de Paris
- enseignement FH de l'institut Mermoz (ATPL)
- enseignement ciblé pour le monde de l'industrie de l'oxygène aéronautique

Expertise : membre du CMAC de 1991 à 2001 puis depuis 2007

Conseil en entreprises : dans le domaine de la protection physiologiques des personnes en vol, notamment au cours de l'exposition à l'altitude, auprès des aviateurs, des équipementiers et des organismes de certification.